

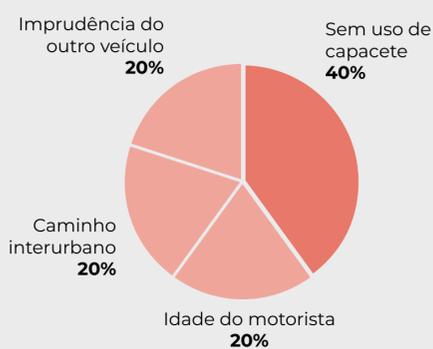


Patinete elétrico: a segurança em duas rodas

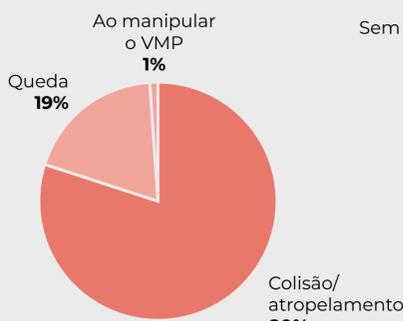
RAIO-X DA SINISTRALIDADE NA ESPANHA QUANDO HÁ ENVOLVIMENTO DE VMPS

CESVIMAP realiza uma pesquisa da sinistralidade nos patinetes elétricos (VMPs) desde 2018

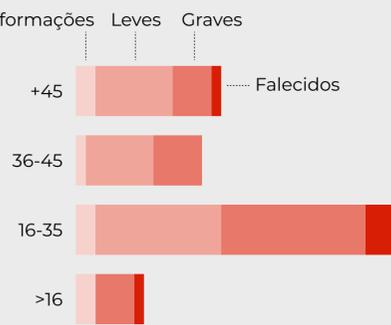
Fatores principais em sinistros com mortes



Tipos de sinistros



Pessoas afetadas, gravidade e faixas de idade



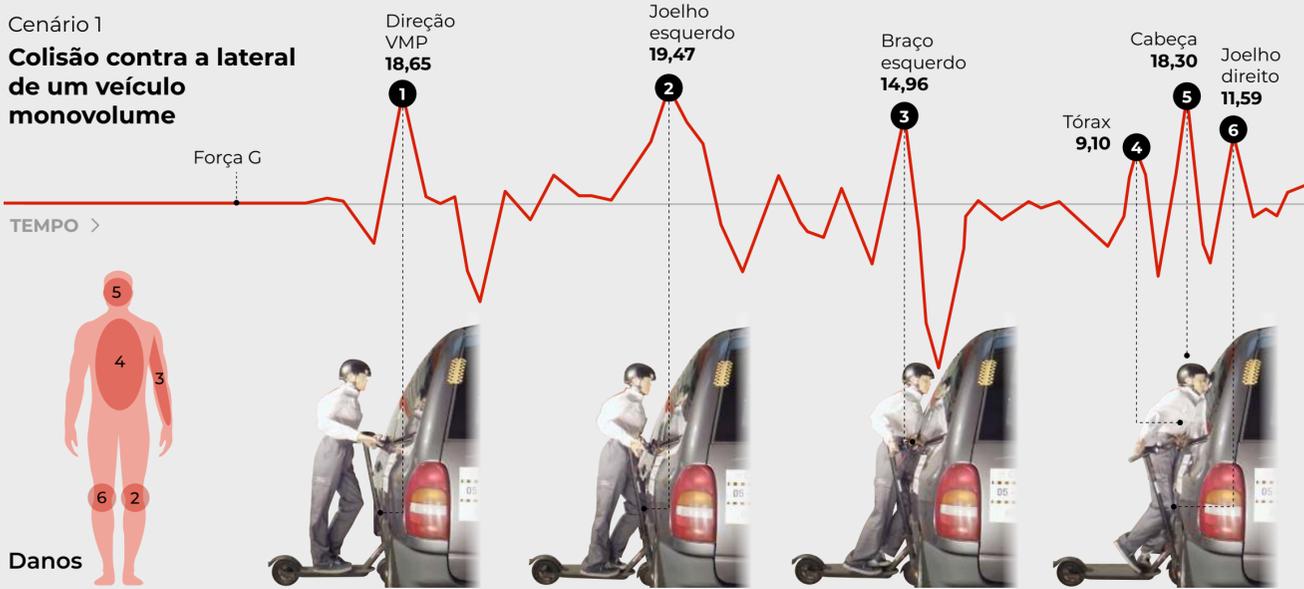
Dados de 2020

O QUE ACONTECE EM UM ACIDENTE QUANDO UM PATINETE ELÉTRICO ESTÁ ENVOLVIDO?

Resultados do Teste de colisão com um patinete elétrico circulando a 25 km/h.

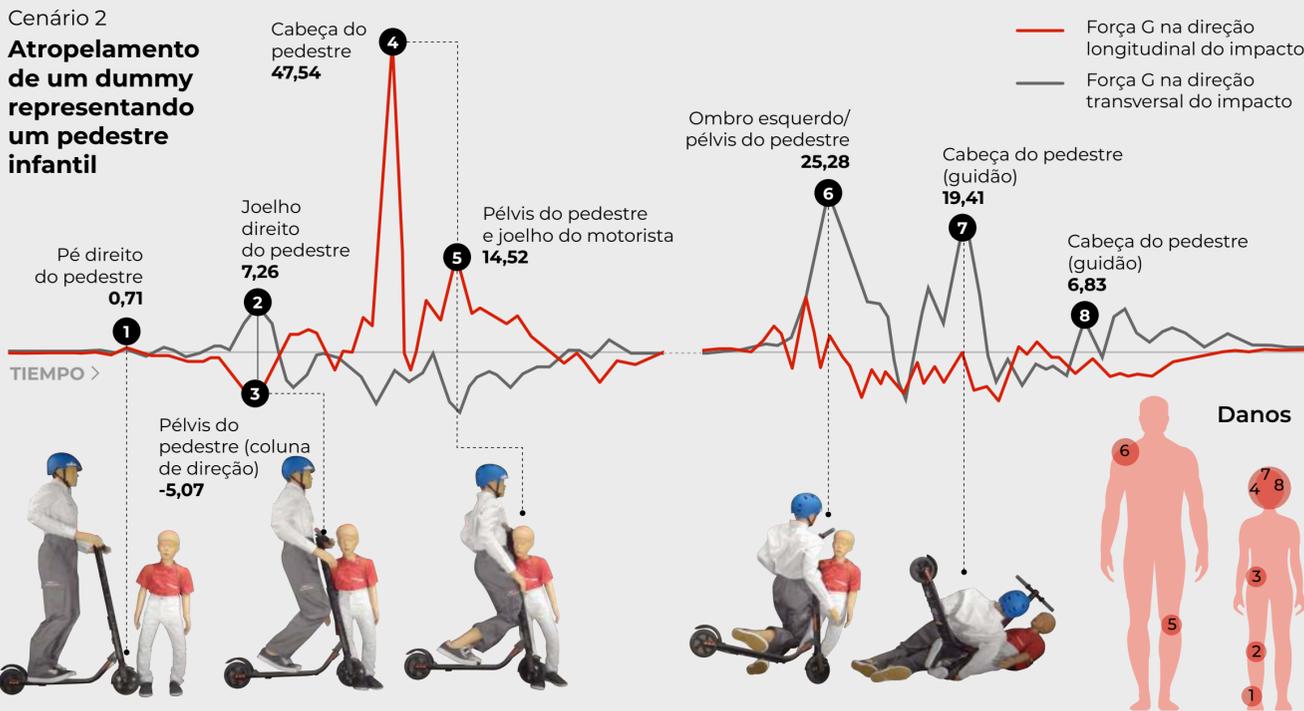
Cenário 1

Colisão contra a lateral de um veículo monovolume



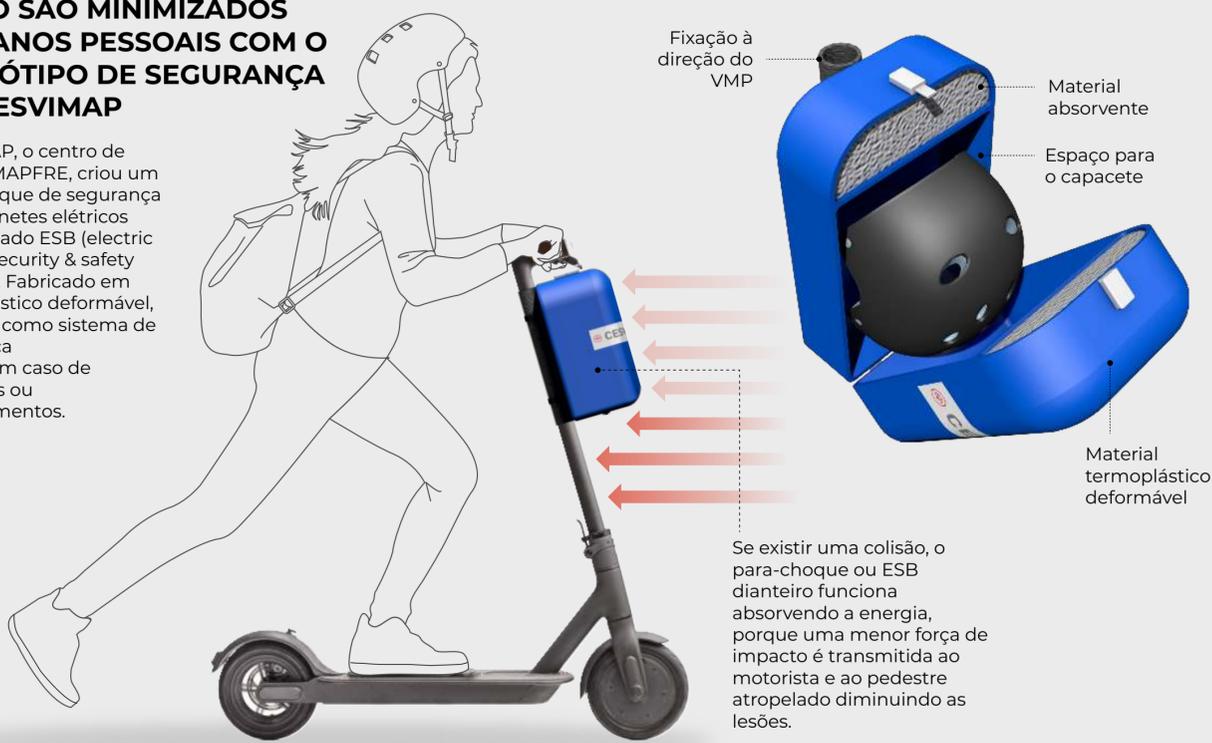
Cenário 2

Atropelamento de um dummy representando um pedestre infantil



COMO SÃO MINIMIZADOS OS DANOS PESSOAIS COM O PROTÓTIPO DE SEGURANÇA DO CESVIMAP

CESVIMAP, o centro de P&D da MAPFRE, criou um para-choque de segurança para patinetes elétricos denominado ESB (electric scooter security & safety bumper). Fabricado em termoplástico deformável, funciona como sistema de segurança passiva em caso de acidentes ou atropelamentos.



Se existir uma colisão, o para-choque ou ESB dianteiro funciona absorvendo a energia, porque uma menor força de impacto é transmitida ao motorista e ao pedestre atropelado diminuindo as lesões.

TIPOS DE ENSAIO	Sem ESB	Com ESB	% variação
TESTE DE COLISÃO CONTRA MONOVOLUME (Impacto na cabeça do motorista)	18,29 g	13,58 g	-26 %
ATROPELAMENTO (Impacto na cabeça do pedestre)	47,54 g	7,06 g	-85%