

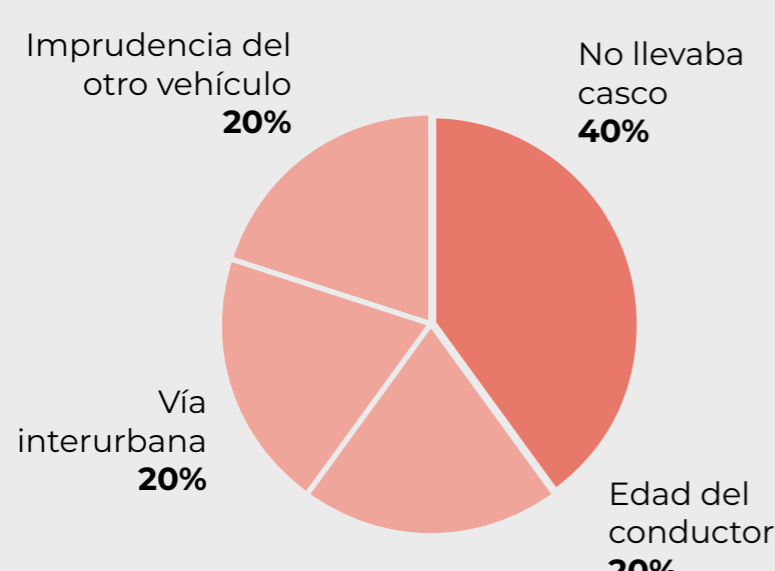


Patinete eléctrico: la seguridad a dos ruedas

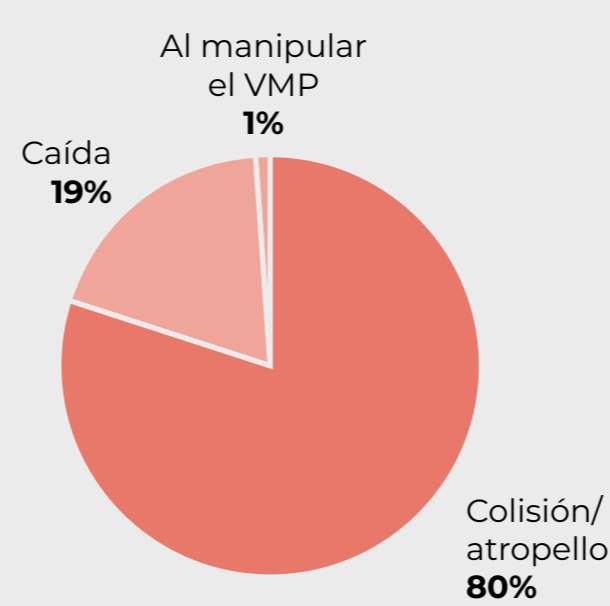
RADIOGRAFÍA DE LA SINIESTRALIDAD EN ESPAÑA CUANDO HAY VMP INVOLUCRADOS

CESVIMAP investiga la siniestralidad en patinetes eléctricos (VMP) desde 2018

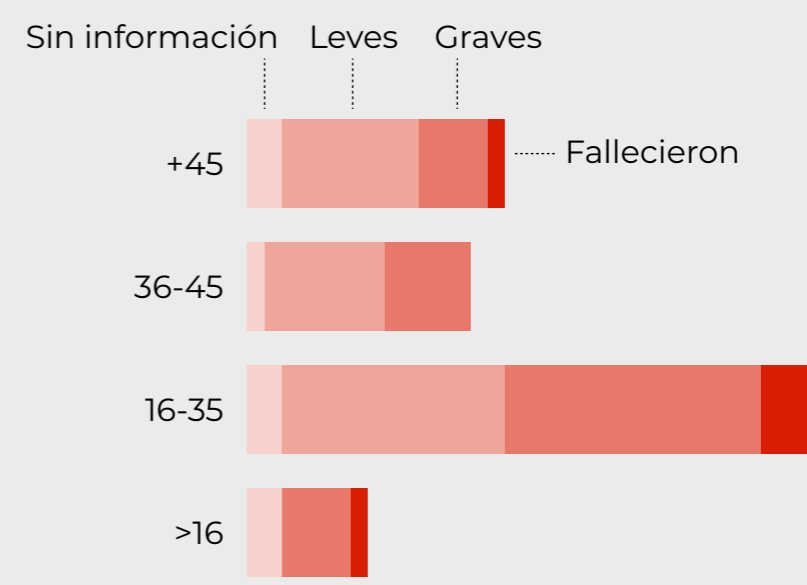
Factores principales en los siniestros con fallecidos



Tipos de siniestros



Personas afectadas, gravedad y rangos de edad

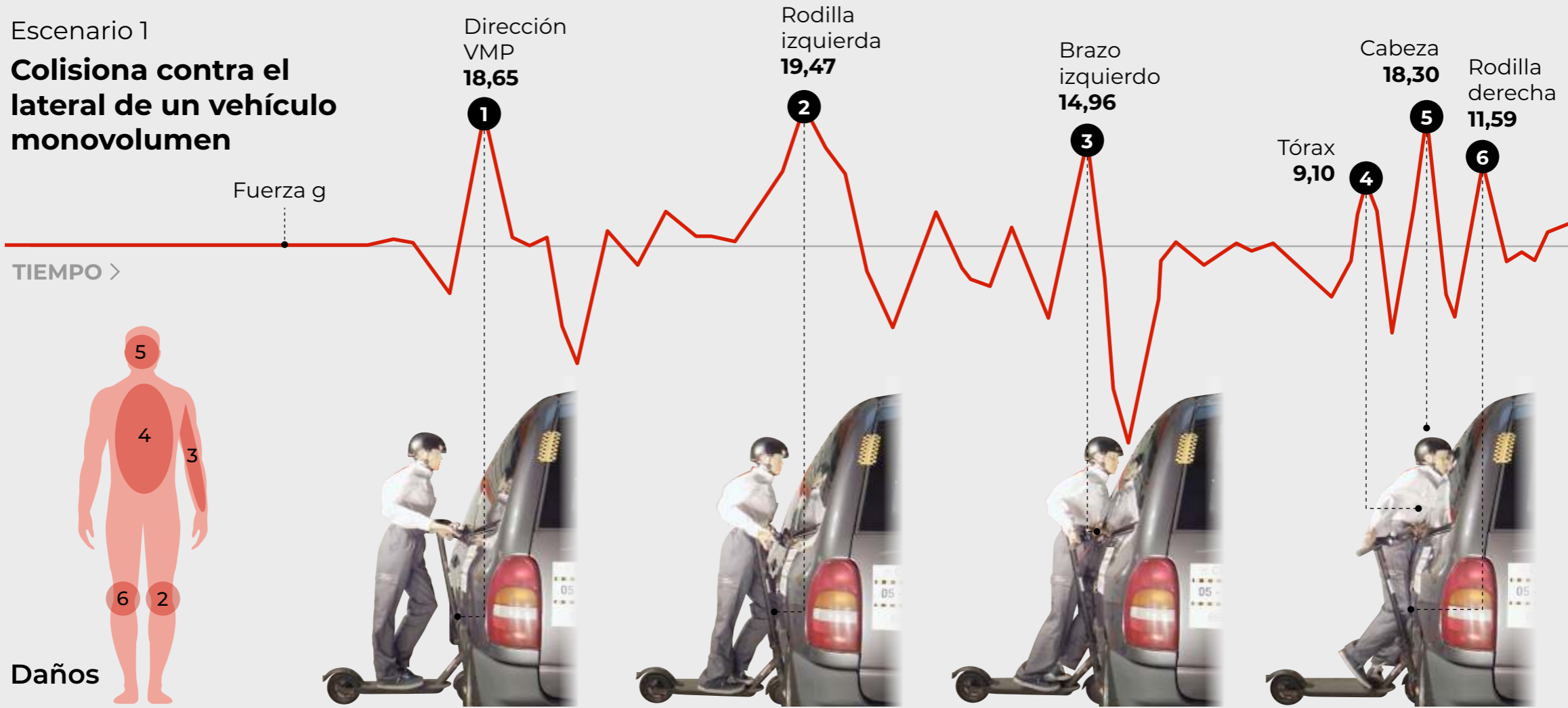


Datos de 2020

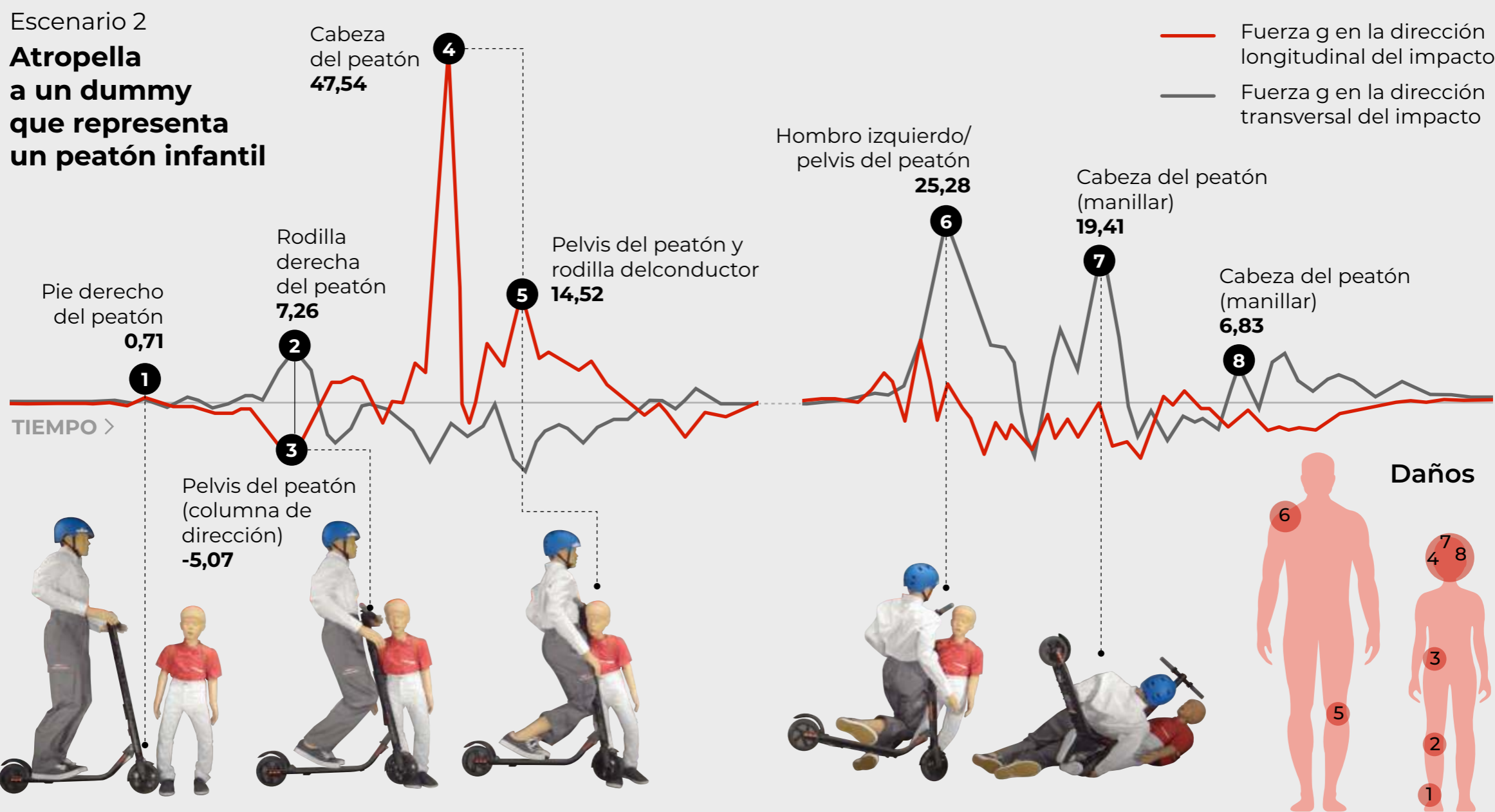
¿QUÉ OCURRE EN UN ACCIDENTE CUANDO HAY UN PATINETE ELÉCTRICO IMPLICADO?

Resultados del crash-test con un patinete eléctrico que circula a 25 km/h.

Escenario 1 Colisiona contra el lateral de un vehículo monovolumen

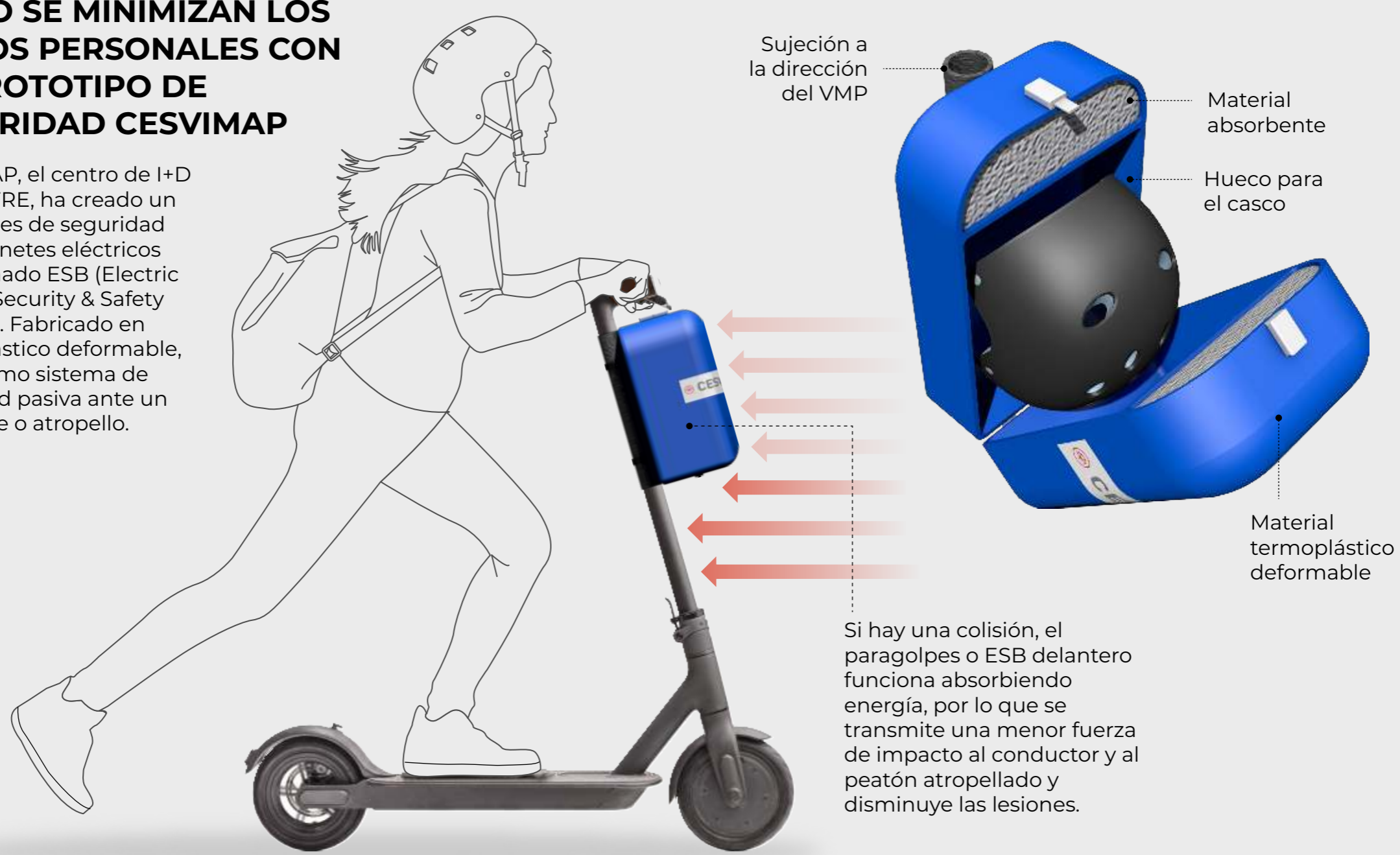


Escenario 2 Atropella a un dummy que representa un peatón infantil



CÓMO SE MINIMIZAN LOS DAÑOS PERSONALES CON EL PROTOTIPO DE SEGURIDAD CESVIMAP

CESVIMAP, el centro de I+D de MAPFRE, ha creado un paragolpes de seguridad para patinetes eléctricos denominado ESB (Electric Scooter Security & Safety Bumper). Fabricado en termoplástico deformable, actúa como sistema de seguridad pasiva ante un accidente o atropello.



TIPOS DE ENSAYO	Sin ESB	Con ESB	% variación*
CRASH TEST CONTRA MONOVOLUMEN (Impacto en cabeza del conductor)	18,29 g	13,58 g	-26 %
ATROPELLO (Impacto en cabeza de peatón)	47,54 g	7,06 g	-85%

*Medio de los ensayos realizados hasta el momento

FUENTE: Fundación MAPFRE, CESVIMAP.