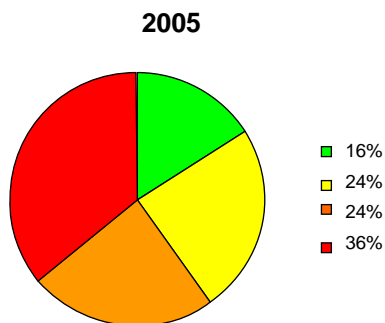


2008, IIWPG

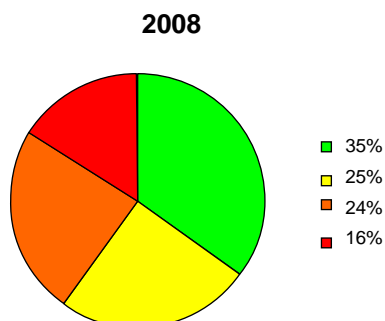
Test de reposacabezas y asientos

IIWPG ha vuelto a analizar los asientos de varios modelos de vehículos, para probar su capacidad de proteger al ocupante de lesiones de latigazo cervical. En 2008, los fabricantes han escuchado a este grupo, introduciendo nuevos diseños de asientos con mayor protección. Más de un tercio de todos los asientos se han valorado como "buenos" y sólo el 16% han sido "pobres".



Esta clasificación sólo permite comparar la capacidad de los asientos de proteger a su ocupante en un impacto típico. No debe ser utilizada como guía sobre la probabilidad de las lesiones, dado que aún no se conocen exactamente los mecanismos de lesión del esguince cervical.

Es importante resaltar que todos los ocupantes deben ajustar sus reposacabezas, tanto si el asiento tiene una clasificación de *Bueno* como de *Pobre*.



Ningún asiento puede ofrecer una protección completa si no se coloca correctamente el reposacabezas. Su colocación ideal es que su parte superior coincida con la parte superior de la cabeza del pasajero, y que la distancia entre la cabeza y el reposacabezas sea la mínima posible.

MARCA	MODELO	Sistema anti latigazo cervical	TOTAL
ALFA ROMEO	147		Pobre
	159	Reposacabezas reactivo	Bueno
	BRERA	Reposacabezas reactivo	Bueno
	SPIDER	Reposacabezas reactivo	Bueno
AUDI	A3	Asiento pasivo	Bueno
	S3	Asiento pasivo	Bueno
	A4	Asiento pasivo	Bueno
	A4 SPORT	Asiento pasivo	Bueno
	S4	Asiento pasivo	Bueno
	A5	Asiento pasivo	Bueno
	S5	Asiento pasivo	Bueno
	A6	Asiento pasivo	Bueno
	S6	Asiento pasivo	Bueno
	TT COUPÉ (desde marzo 2008)	Asiento pasivo	Bueno
	TT ROADSTER (desde marzo 2008)	Asiento pasivo	Bueno
	R8	Asiento pasivo	Bueno
	Q7 (desde noviembre 2007)	Asiento pasivo	Bueno
	Q7 comfort (desde nov. 2007)	Asiento pasivo	Bueno
BMW	SERIE 1		Marginal
	SERIE 1 COUPÉ		Bueno
	SERIE 1 CONVERTIBLE		Bueno
	SERIE 3		Pobre
	SERIE 3 COUPÉ		No facilitada
	SERIE 3 CONVERTIBLE		No facilitada
	SERIE 5	Reposacabeza proactivo	Bueno
	SERIE 5 COMFORT	Reposacabeza proactivo	Bueno
BMW	SERIE 7	Reposacabeza proactivo	Aceptable
	X3	Reposacabeza proactivo	Bueno
	X3 COMFORT	Reposacabeza proactivo	Bueno
	X5	Reposacabeza proactivo	Bueno
	X5 COMFORT	Reposacabeza proactivo	Bueno
CADILLAC	BLS	Reposacabezas reactivo	Bueno
CHEVROLET	MATIZ		Marginal
	KALOS		Pobre
	LACETTI		Marginal

	TACUMA		Pobre
	CAPTIVA	Esperando suministro	
CHRYSLER	SEBRING CABRIO		Marginal
	SEBRING		Aceptable
	300 C		Aceptable
	PT CRUISER		Pobre
	VOYAGER / GRAND VOYAGER		Aceptable
CITROËN	C1		Marginal
	C2		Pobre
	C3		Aceptable
	C4		Aceptable
	C4 VTR / VTS		Pobre
	C4 PICASSO		Marginal
	XSARA PICASSO		Aceptable
	C5 (nuevo)	Esperando suministro	
	C6	Reposacabezas reactivo	Aceptable
	C CROSSER		Bueno
DAIHATSU	MATERIA	Esperando suministro	
	SIRION		Aceptable
	TERIOS		Bueno
DODGE	CALIBER		Marginal
	NITRO		Pobre
	AVENGER		Aceptable
FIAT	500		Marginal
	PANDA		Pobre
	PUNTO GRANDE		Marginal
	BRAVO	Reposacabezas reactivo	Aceptable
	CROMA	Reposacabezas reactivo	Marginal
	SEDICI		Marginal
FIAT	DOBLÓ		Pobre
	MULTIPLA		Pobre
FORD	KA		Pobre
	KA (nuevo)	Esperando suministro	
	FIESTA		Aceptable
	FIESTA ST		Pobre
	FOCUS		Bueno
	FUSION		Marginal

	C MAX		Bueno	
	MONDEO (nuevo)	Reposacabezas reactivo	Bueno	
	S MAX	Reposacabezas reactivo	Bueno	
	GALAXY	Reposacabezas reactivo	Bueno	
HONDA	JAZZ		Pobre	
	CIVIC	Reposacabezas reactivo	Bueno	
	CIVIC TIPO R	Esperando suministro		
	ACCORD		Pobre	
	LEGEND	Esperando suministro		
	CR - V	Reposacabezas reactivo	Bueno	
	FR - V	Esperando suministro		
	HYUNDAI	GETZ	Esperando suministro	
		I10	Esperando suministro	
I30		Esperando suministro		
SONATA		Reposacabezas reactivo	Bueno	
TUCSON			Marginal	
SANTA FÉ		Reposacabezas reactivo	Bueno	
JAGUAR	X-TYPE		Pobre	
	X-TYPE SPORT		Pobre	
	XJ	Asiento reactivo	Marginal	
	XK (nuevo)	Esperando suministro		
JEEP	CHEROKEE		Pobre	
	COMPASS		Aceptable	
	PATRIOT		Aceptable	
	WRANGLER		Marginal	
KIA	PICANTO		Marginal	
	RIO		Pobre	
	CEED	Esperando suministro		
	SEDONA	Reposacabezas reactivo	Bueno	
	SPORTAGE		Pobre	
LAND ROVER	FREELANDER II		Marginal	
	DISCOVERY III		Aceptable	
	RANGE ROVER SPORT		Aceptable	
	RANGE ROVER	Reposacabezas reactivo	Marginal	
LEXUS	IS	Asiento pasivo	Marginal	
	GS	Asiento pasivo	Pobre	
	LS		Marginal	

	RX	Asiento pasivo	Marginal
MAZDA	2 (nuevo)		Marginal
	3		Marginal
	5		Marginal
	6 (nuevo)		Marginal
	Cx-7		Marginal
	Mx-5		Marginal
MERCEDES	CLASE A	Reposacabezas reactivo	Aceptable
	CLASE B	Reposacabezas reactivo	Bueno
	CLASE C	Reposacabezas proactivo	Aceptable
	CLASE E	Reposacabezas proactivo	Bueno
	SLK	Esperando suministro	
	CLASE R	Reposacabezas proactivo	Bueno
	CLASE M	Reposacabezas proactivo	Bueno
	CLASE GL	Reposacabezas proactivo	Bueno
MINI	MINI CONVERTIBLE		Aceptable
	HATCH		Aceptable
	CLUBMAN		Aceptable
MITSUBISHI	COLT		Pobre
	LANCER (nuevo)		Bueno
	OUTLANDER		Bueno
	SHOGUN		Pobre
NISSAN	MICRA		Aceptable
	MICRA CC		Aceptable
	NOTE	Reposacabezas reactivo	Marginal
	QASHQAI	Reposacabezas reactivo	Bueno
	X-TRAIL	Reposacabezas reactivo	Aceptable
	MURANO	Reposacabezas reactivo	Marginal
	PATHFINDER	Reposacabezas reactivo	Marginal
OPEL/VAUXHALL	AGILA	Esperando suministro	
	CORSA	Esperando suministro	
	ASTRA		Marginal
	VECTRA	Reposacabezas reactivo	Aceptable
	TIGRA	Reposacabezas reactivo	Bueno
	MERIVA	Reposacabezas reactivo	Aceptable
	MERIVA		Pobre
	ZAFIRA		Marginal

	ANTARA	Esperando suministro	
PEUGEOT	107		Marginal
	1007		Pobre
	207		Marginal
	308	Esperando suministro	
	407		Aceptable
	4007		Bueno
PROTON	GEN 2		Pobre
RENAULT	TWINGO (nuevo)		Aceptable
	CLIO CAMPUS		Pobre
	CLIO		Bueno
	MODUS		Bueno
	KANGOO	Esperando suministro	
	MEGANE		Aceptable
	MEGANE CC		Aceptable
	LAGUNA (nuevo)		Aceptable
	SCENIC		Marginal
	ESPACE		Aceptable
SAAB	9-3	Reposacabezas reactivo	Bueno
	9-5	Reposacabezas reactivo	Bueno
SEAT	IBIZA		Pobre
	LEON	Reposacabezas reactivo	Aceptable
	LEON SPORT	Reposacabezas reactivo	Aceptable
	LEON		Aceptable
	LEON SPORT		Aceptable
	ALTEA	Reposacabezas reactivo	Bueno
	ALTEA		Marginal
	TOLEDO	Reposacabezas reactivo	Bueno
	TOLEDO		Marginal
SKODA	FABIA		Aceptable
	ROOMSTER		Aceptable
	OCTAVIA		Marginal
	SUPERB (nuevo)	Esperando suministro	
SMART	FORTWO		Aceptable
SUBARU	B9 TRIBECA	Reposacabezas reactivo	Bueno
	FORESTER	Reposacabezas reactivo	Bueno
	FORESTER (nuevo 2009)	Reposacabezas reactivo	Bueno

	IMPREZA (nuevo)	Reposacabezas reactivo	Bueno
	LEGACY (nuevo)	Reposacabezas reactivo	Marginal
	LEGACY OUTBACK	Reposacabezas reactivo	Aceptable
SUZUKI	GRAND VITARA	Esperando suministro	
	SX4		Marginal
	SWIFT		Aceptable
	SPLASH	Esperando suministro	
TOYOTA	AURIS	Asiento pasivo	Bueno
	AVENSIS	Asiento pasivo	Aceptable
	AYGO		Marginal
	COROLLA VERSO	Asiento pasivo	Pobre
	PRIUS	Asiento pasivo	Marginal
	RAV-4	Esperando suministro	
	YARIS	Asiento pasivo	Marginal
	YARIS SR/TS		Marginal
VOLKSWAGEN	BEETLE	Reposacabezas reactivo	Aceptable
	EOS		Marginal
	FOX		Marginal
	GOLF	Reposacabezas reactivo	Aceptable
	GOLF	Esperando suministro	
	GOLF GTI	Reposacabezas reactivo	Aceptable
	GOLF GTI	Esperando suministro	
	GOLF PLUS	Reposacabezas reactivo	Aceptable
	GOLF PLUS	Esperando suministro	
	JETTA	Reposacabezas reactivo	Aceptable
	JETTA		Marginal
	PASSAT	Reposacabezas reactivo	Aceptable
	PASSAT	Esperando suministro	
	VOLKSWAGEN	PASSAT COUPÉ	
SHARAN			Pobre
TOURAN		Reposacabezas reactivo	Aceptable
TOURAN		Esperando suministro	
TOUAREG			Marginal
TIGUAN			Bueno
VOLVO	C30	Asiento reactivo	Bueno
	S40	Asiento reactivo	Bueno
	S60	Asiento reactivo	Bueno

VOLVO	S80	Asiento reactivo	Bueno
	V50	Asiento reactivo	Bueno
	V70	Asiento reactivo	Bueno
	XC90	Asiento reactivo	Bueno

- **Reposacabezas reactivo:** reposacabezas que, automáticamente, se mueve hacia arriba y hacia adelante durante el accidente, accionado por el peso del ocupante en el asiento. (Ejemplo: Saab SAHR).
- **Reposacabezas proactivo:** reposacabezas que, automáticamente, se mueve hacia arriba y hacia delante en el inicio del accidente, accionado por sensores de choque en el parachoques o en el coche. (Ejemplo: Mercedes-Benz neck-pro).
- **Asiento reactivo:** todo el asiento y el reposacabezas absorben la energía del accidente (Ejemplo: Volvo whips)
- **Asiento pasivo:** utiliza la tecnología de espuma para absorber la energía del choque y permite al ocupante sujetar la cabeza sin torsión en el cuello. (Ejemplo: Audi Backguard)