

## DIMENSIONES

Las deformaciones que pueda sufrir el vehículo en los elementos portantes sometidos a grandes esfuerzos (largueros, traviesas, pases de rueda, etc.) serán verificadas mediante la comprobación de las cotas y dimensiones de una serie de puntos situados en la parte baja del monocasco. De otra forma, el vehículo podría presentar problemas de maniobrabilidad, desgaste de ruedas y, en general, una disminución de su seguridad activa y pasiva.

En la figura 1, se señalan las principales cotas del chasis del vehículo, en planta y alzado. En las figuras 2, 3 y 4, se detallan las medidas exteriores más significativas del vehículo.

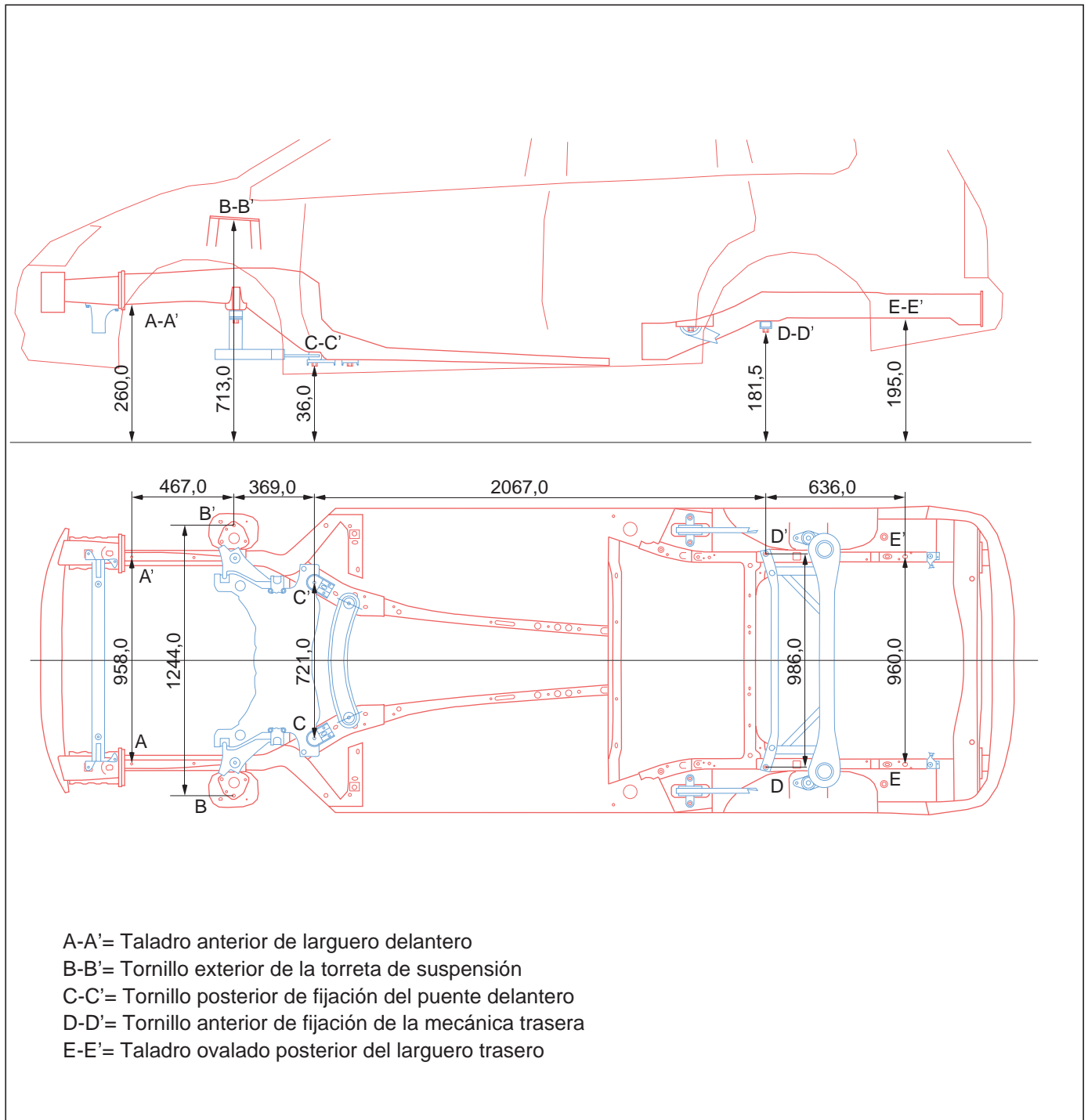
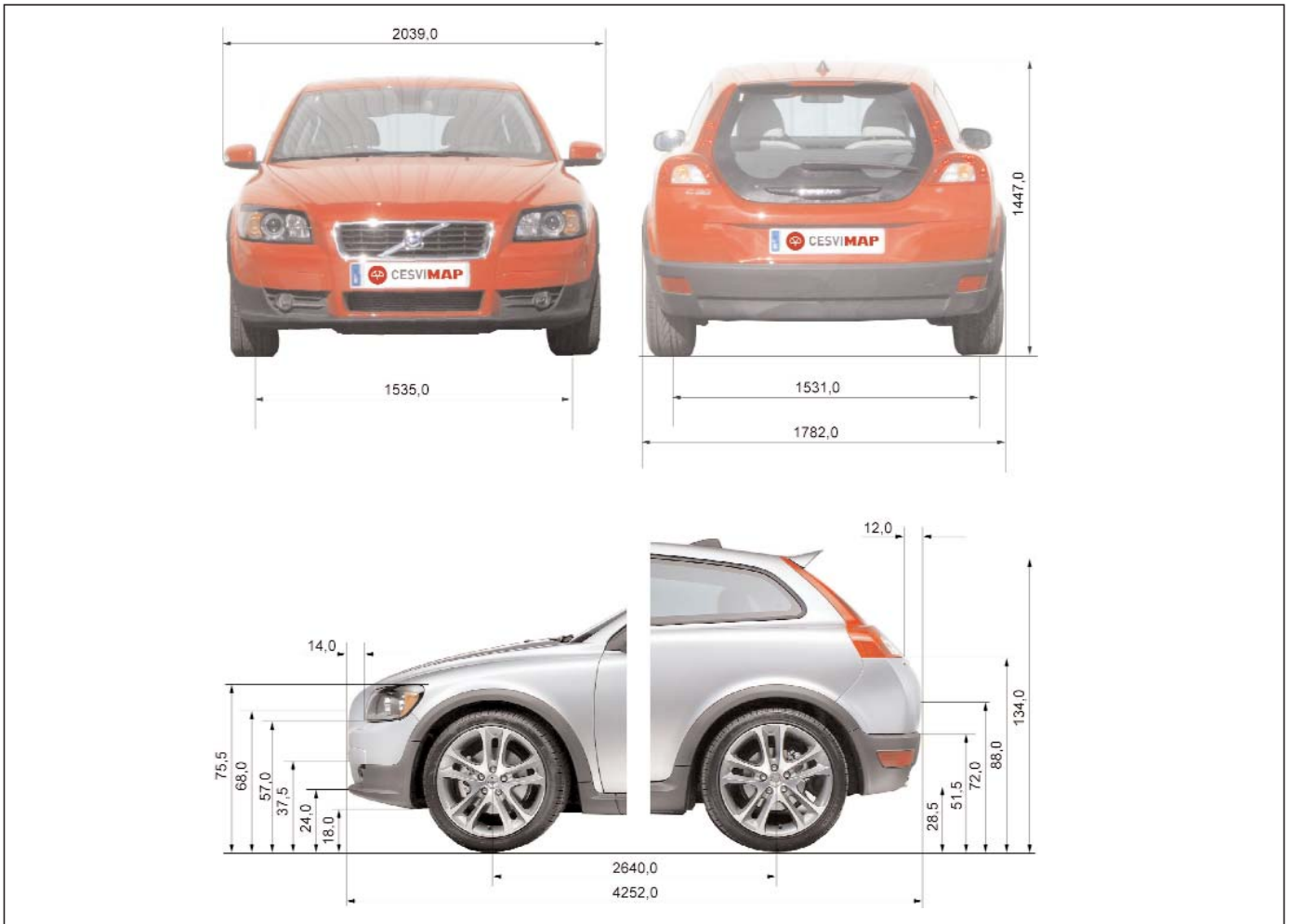


Figura 1.- Cotas de la estructura



**Figura 2.-** Dimensiones exteriores del vehículo



A-A' = Tornillo exterior de la torreta de suspensión  
 B-B' = Tornillo anterior de fijación de la travesa superior

**Figura 3.-** Cotas de la parte delantera y trasera



Medidas tomadas con gomas y guarnecidos desmontados

**Figura 4.-** Medidas de los huecos de las puertas