

DIMENSIONES

Las deformaciones que pueda sufrir el vehículo en los elementos portantes sometidos a grandes esfuerzos (largueros, traviesas, pases de rueda, etc.) serán verificadas mediante la comprobación de las cotas y dimensiones de una serie de puntos situados en la parte baja del monocasco. De otra forma, el vehículo

podría presentar problemas de maniobrabilidad, desgaste de ruedas y, en general, disminución de su seguridad activa y pasiva. En la figura 1 se señalan las principales cotas del vehículo, en planta y alzado. En las figuras 2, 3 y 4 se detallan las medidas exteriores más significativas del vehículo.

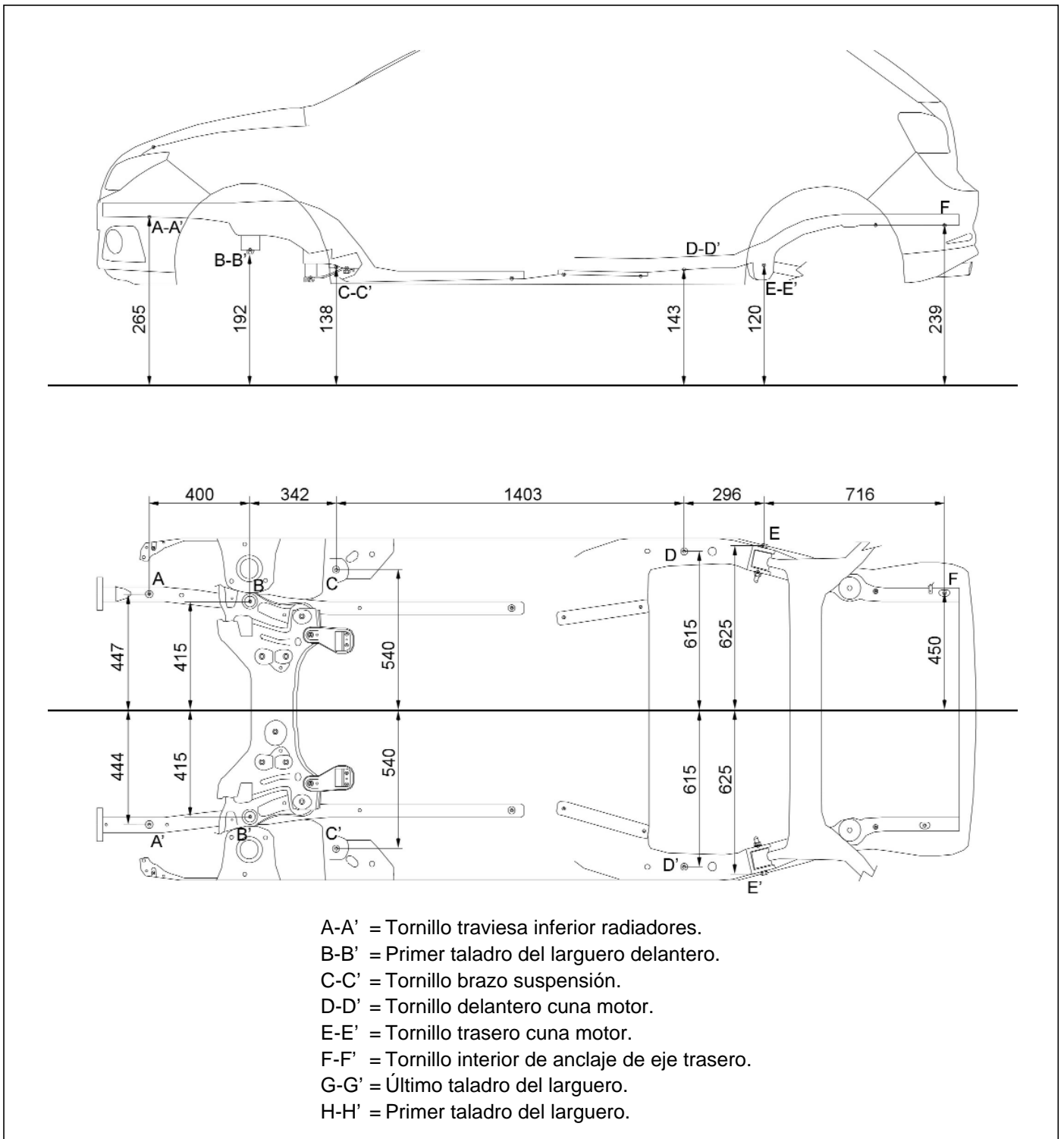


Figura 1.- Cotas de la estructura

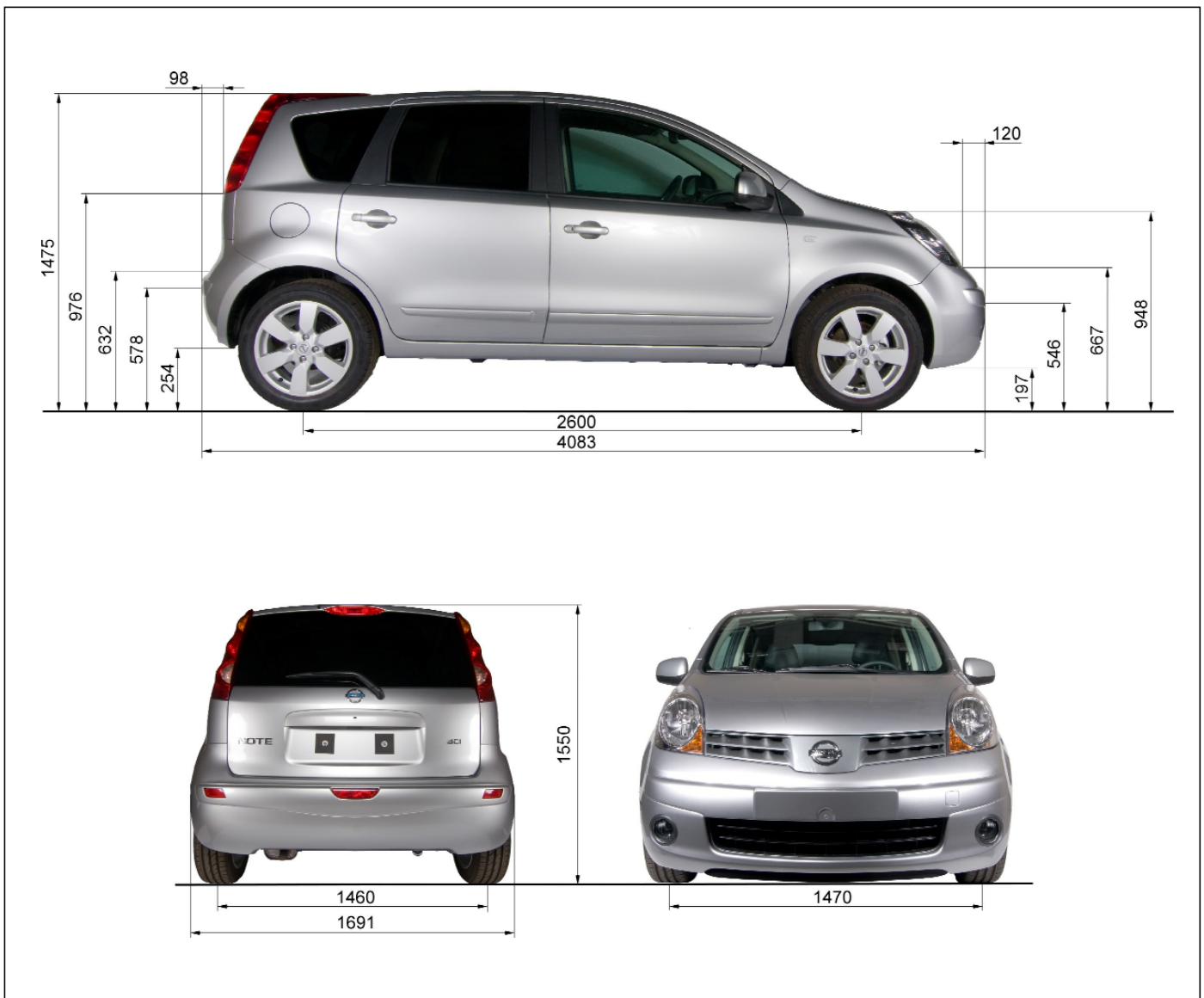


Figura 2.- Dimensiones exteriores del vehículo



Figura 3.- Cotas de la parte delantera y trasera

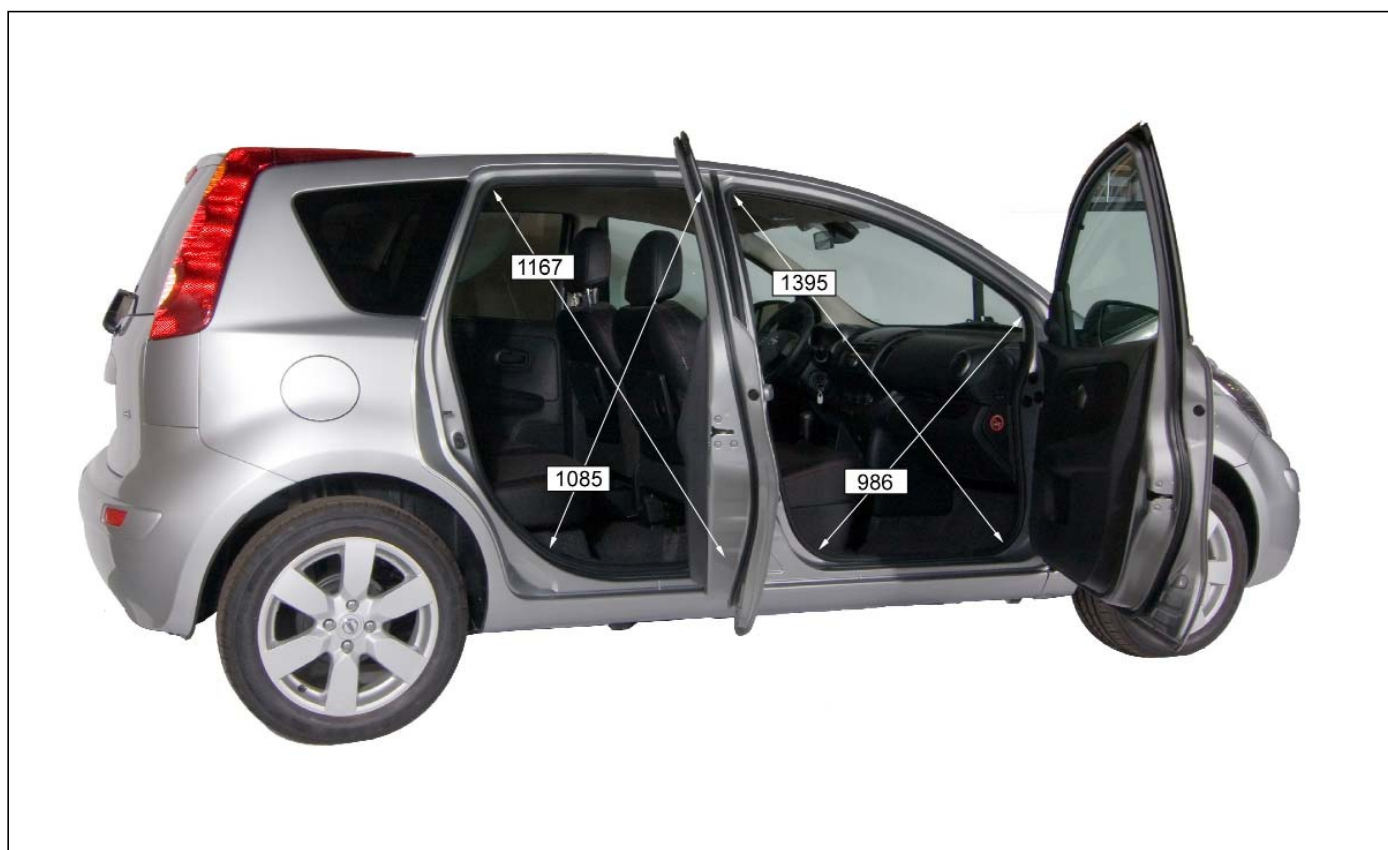


Figura 4.- Medidas de los huecos de las puertas