

DIMENSIONES

Las deformaciones que pueda sufrir el vehículo en los elementos portantes sometidos a grandes esfuerzos (largueros, traviesas, pases de rueda, etc.) han de ser verificadas mediante la comprobación de las cotas y dimensiones de una serie de puntos situados en el bastidor. De otra forma, el vehículo podría presentar

problemas de maniobrabilidad, desgaste de ruedas y, en general, disminución de su seguridad activa y pasiva.

En la figura 1, se señalan las principales cotas del vehículo en planta y alzado. En las figuras 2, 3 y 4 se ofrecen las medidas exteriores más significativas.

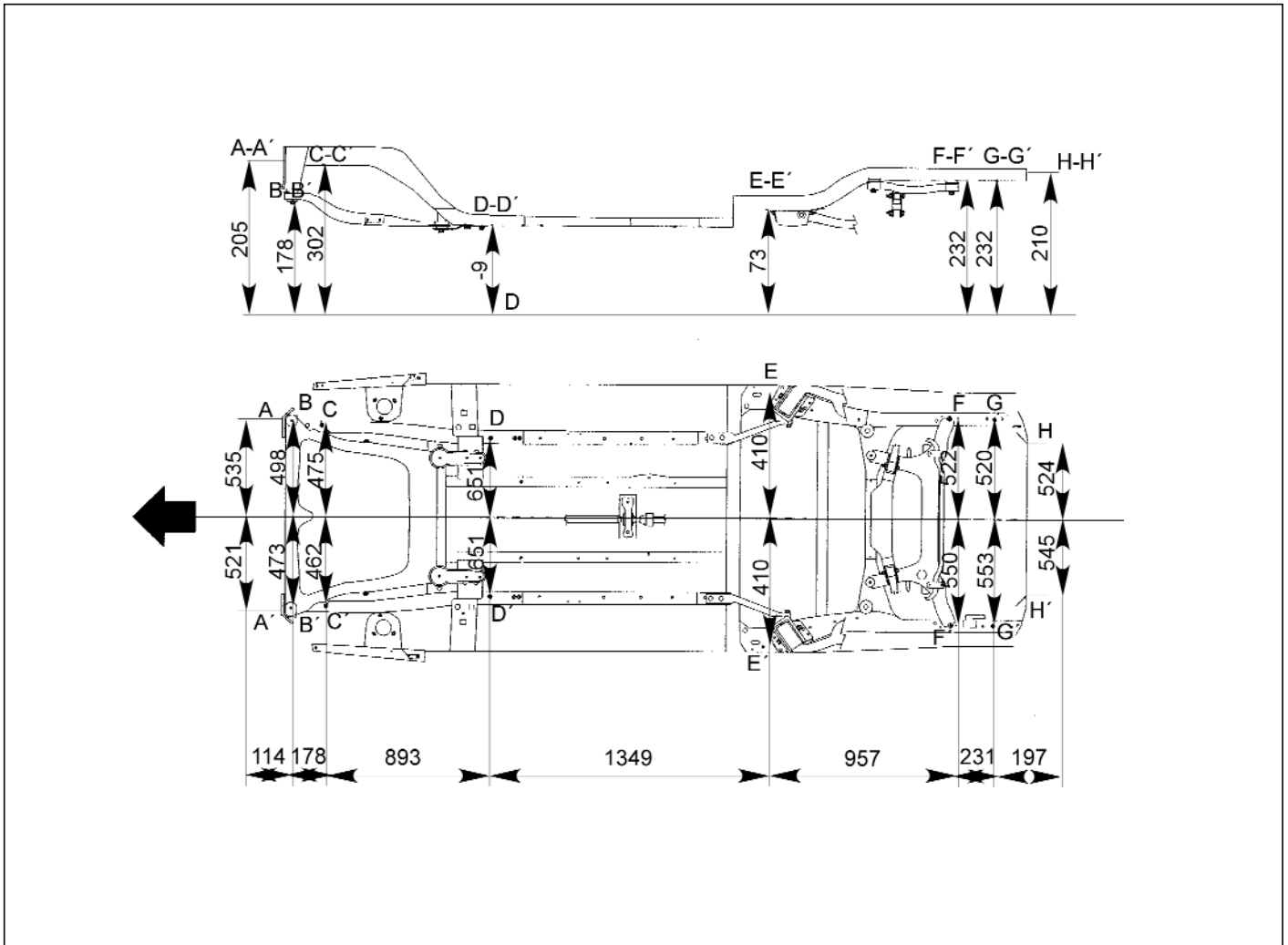


Figura 1.- Cotas de la estructura



Figura 2.- Dimensiones exteriores del vehículo



Figura 3.- Cotas de la parte delantera y trasera



Figura 4.- Medidas de los huecos de puertas