

índice

| | |
|---|----|
| PRESENTACIÓN | 5 |
| 1. EL CHASIS EN LAS MOTOCICLETAS | 7 |
| 1.1. Tipos de chasis | 15 |
| 1.1.1. Chasis monocuna | 16 |
| 1.1.2. Chasis monocuna desdoblado | 17 |
| 1.1.3. Chasis doblecuna | 18 |
| 1.1.4. Chasis de cuna interrumpida | 18 |
| 1.1.5. Chasis de doble viga o perimetral | 19 |
| 1.1.6. Chasis multitubular triangulado..... | 20 |
| 1.1.7. Chasis con motor estructural | 21 |
| 2. GEOMETRÍA DE UNA MOTOCICLETA | 22 |
| 2.1. Cotas geométricas principales | 24 |
| 3. BANCADA DE REPARACIÓN | 27 |
| 3.1. Descripción de la bancada | 29 |
| 3.1.1. Banco soporte..... | 29 |
| 3.1.2. Sistema de anclaje..... | 30 |
| 3.1.3. Sistema de estiraje | 31 |
| 3.1.4. Sistema de medición..... | 34 |
| 3.2. Elementos del equipo | 36 |

| | |
|---|-----------|
| 3.3. Dimensiones exteriores | 37 |
| 3.4. Transporte e instalación de la bancada BM1 | 37 |
| 3.4.1. Transporte | 37 |
| 3.4.2. Instalación de la bancada | 37 |
| 3.5. Mantenimiento | 40 |
| 3.5.1. Mantenimiento de la estructura y del sistema de anclaje | 40 |
| 3.5.2. Mantenimiento del sistema de estiraje | 41 |
| 3.5.3. Mantenimiento del sistema eléctrico y de medición | 41 |
| 4. MONTAJE DEL CHASIS SOBRE LA BANCADA | 43 |
| 4.1. Montaje para verificación dimensional | 45 |
| 4.2. Montaje para la reparación..... | 47 |
| 5. MEDICIÓN Y VERIFICACIÓN DE CHASIS DE MOTOCICLETAS | 48 |
| 5.1. Cotas geométricas de referencia | 50 |
| 5.2. Ficha de medidas de la motocicleta | 51 |
| 5.3. Proceso de medición | 52 |
| 5.3.1. Medición del ángulo de caída | 53 |
| 5.3.2. Medición de la altura..... | 55 |
| 5.3.3. Medición del ángulo de lanzamiento | 55 |
| 5.3.4. Mediciones complementarias | 56 |
| 5.4. Medición sin desmontar elementos de la motocicleta... | 57 |
| 5.4.1. Proceso de medición sin desmontaje de elementos | 59 |
| 6. REPARACIÓN DE DAÑOS EN EL CHASIS | 62 |
| 6.1. Principios básicos de estiraje | 64 |
| 6.2. Acciones sobre los ángulos | 66 |
| 6.3. Estiraje de un chasis deformado | 69 |
| 6.3.1. Ángulo de lanzamiento | 69 |
| 6.3.2. Ángulo de caída..... | 71 |