

REPARABILIDAD DE LA PARTE TRASERA

En este apartado, se analizan los elementos de la parte trasera del FORD FIESTA que resultan afectados con mayor frecuencia en un golpe trasero.

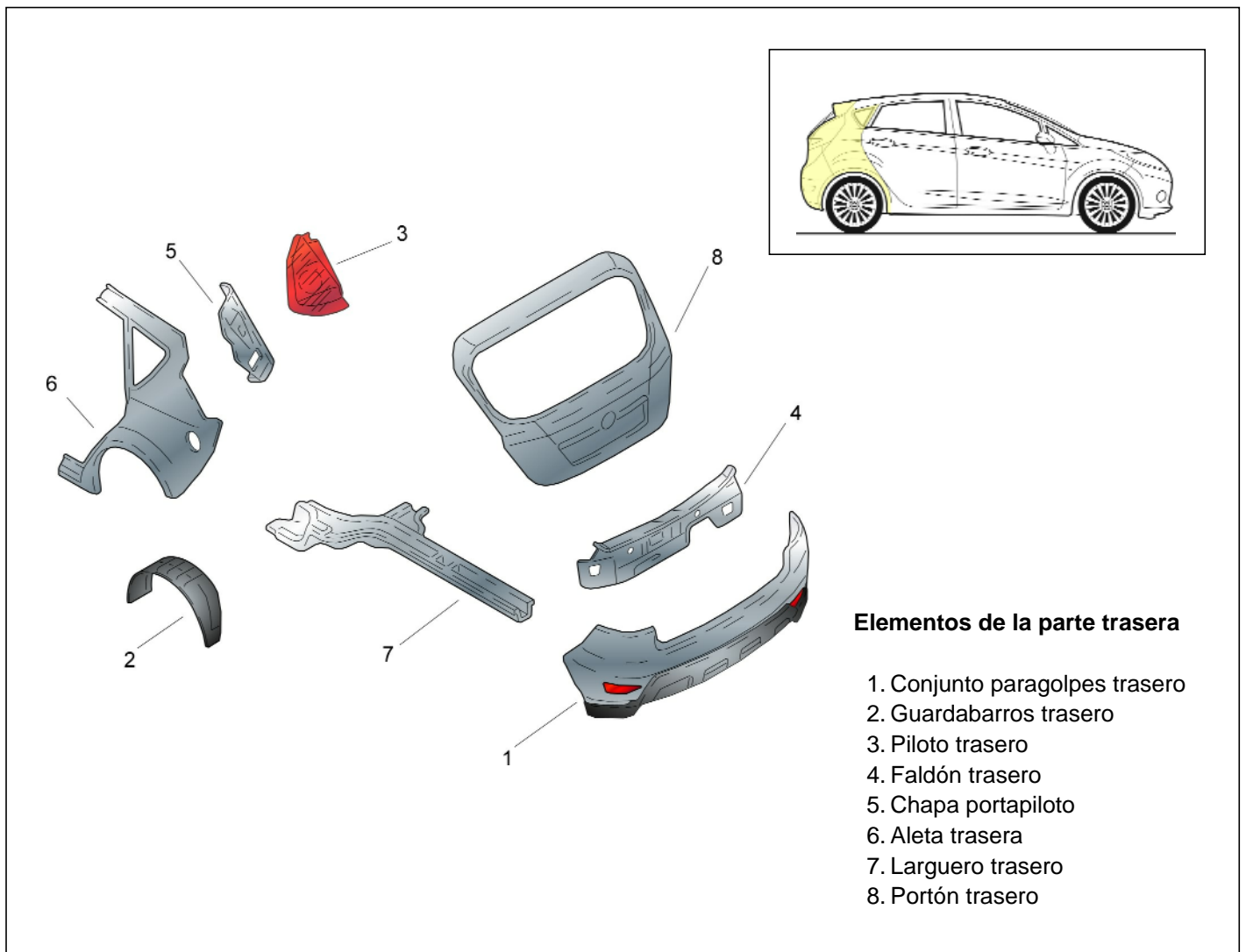


Figura 1.- Elementos de la parte trasera

1. Paragolpes trasero

- Comercialización

En la figura 2 se muestran las posibilidades de adquisición de este elemento.

- Unión de la pieza

En la figura 3, se muestra la unión del paragolpes trasero con el resto de la carrocería.

- Método de sustitución

Para la sustitución del piloto trasero será necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Retirar guardabarros trasero izquierdo y derecho (ver figura 4).
- Paragolpes trasero (4 tornillos, 2 grapas, 10 ballestillas y 1 conector).
- Capta-faros derecho (2 tornillos).
- Piloto de niebla izquierdo (2 tornillos).
- Moldura inferior de paragolpes (12 grapas y 2 guías).

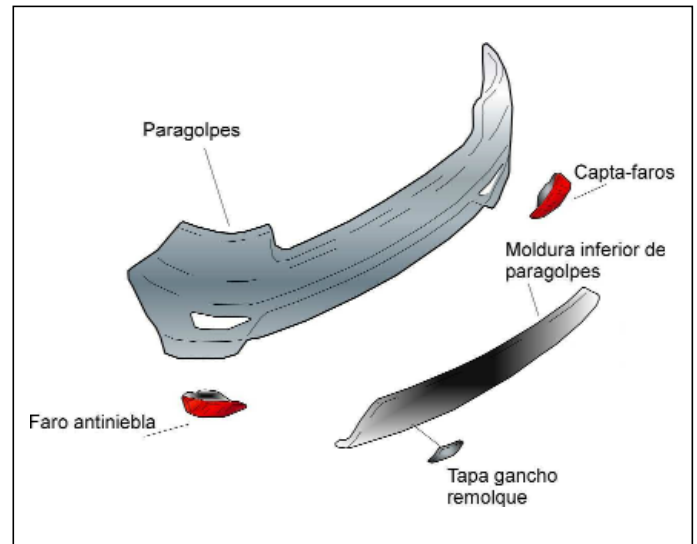


Figura 2. Comercialización del paragolpes trasero



Figura 3. Unión del paragolpes trasero

2. Guardabarros trasero

- Comercialización

El constructor comercializa el guardabarros trasero como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 4, se muestra la unión del guardabarros trasero con el resto de la carrocería.

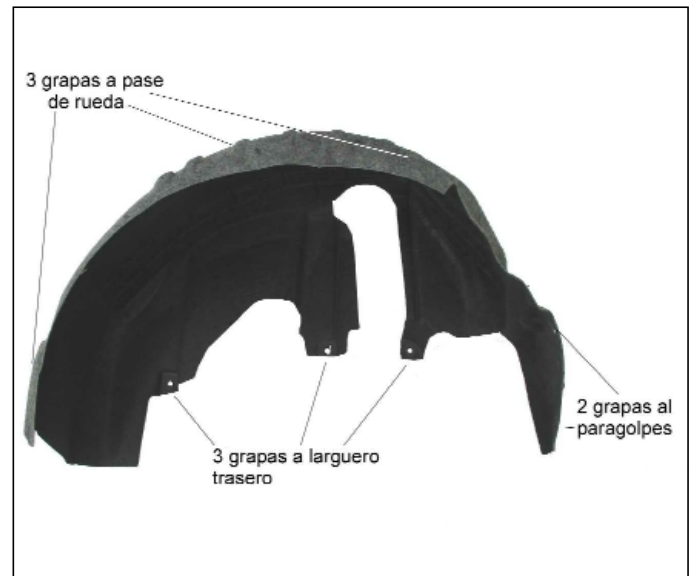


Figura 4. Unión del guardabarros trasero

- Método de sustitución

Para la sustitución del guardabarros trasero no será necesario desmontar ningún elemento adicional.

3. Piloto trasero

- Comercialización

En la figura 5 se muestran las posibilidades de adquisición de este elemento.

- Unión de la pieza

En la figura 6, se muestra la unión del piloto trasero con el resto de la carrocería.

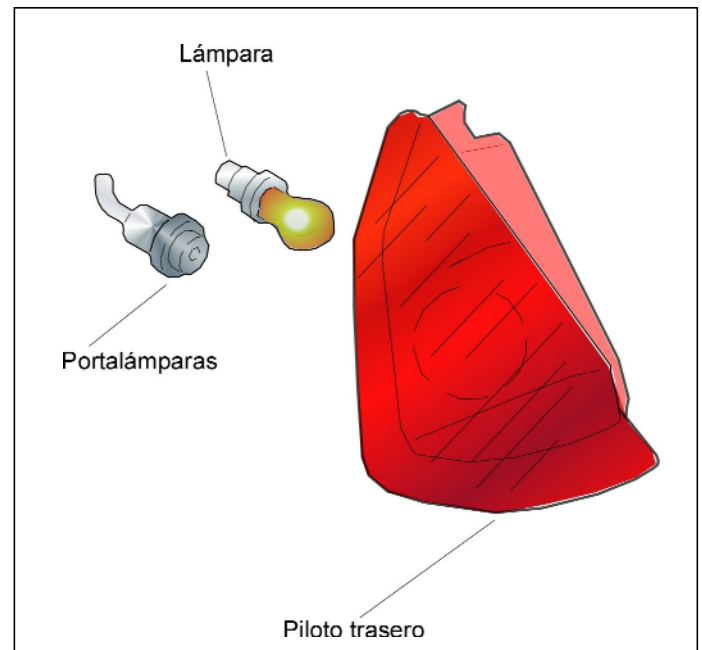
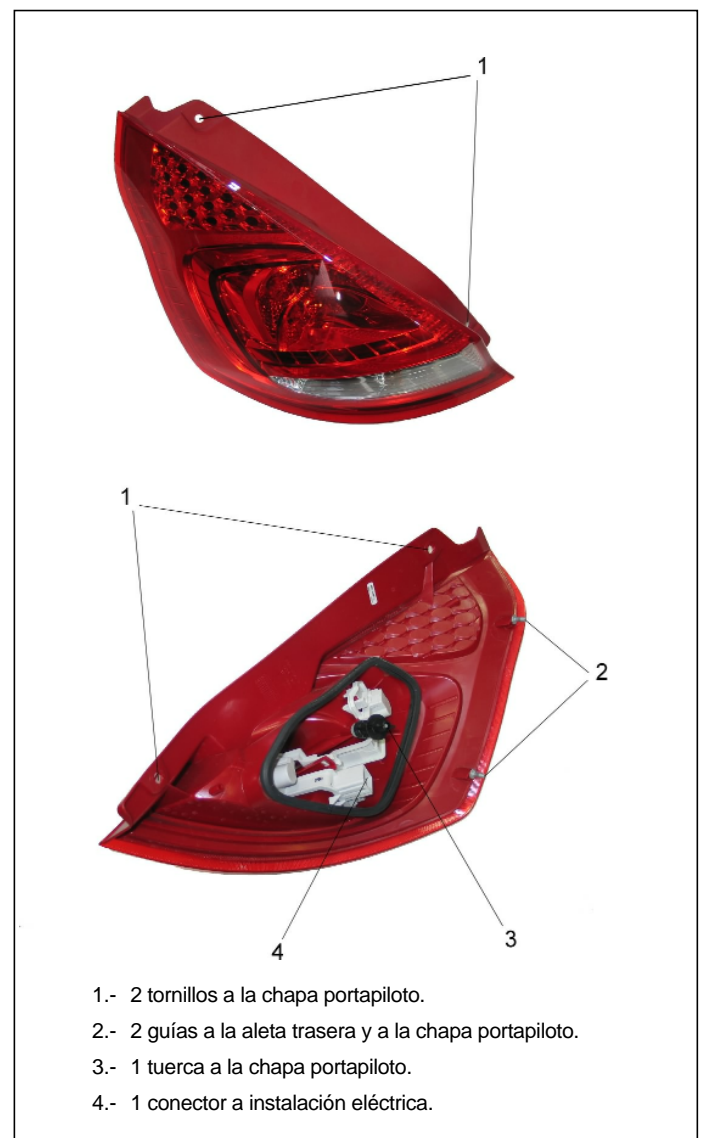


Figura 5. Comercialización del piloto trasero

- Método de sustitución

Para la sustitución del piloto trasero será necesario desmontar, previamente, los siguientes elementos:

- Bandeja portaobjetos trasera (4 grapas).
- Guarnecido de custodia (1 tapa, 1 tornillo y 7 grapas).
- Soporte lateral de bandeja (2 tornillos, 3 grapas y 2 guías).
- Piloto trasero (2 tornillos, 1 tuerca, 2 guías y 1 conector).



- 1.- 2 tornillos a la chapa portapiloto.
- 2.- 2 guías a la aleta trasera y a la chapa portapiloto.
- 3.- 1 tuerca a la chapa portapiloto.
- 4.- 1 conector a instalación eléctrica.

Figura 6. Unión del piloto trasero

4. Faldón trasero

- Comercialización

En la figura 7 se muestran las posibilidades de adquisición de este elemento.

- Accesibilidad

En la figura 8 se muestra la unión del faldón trasero con el resto de la carrocería.

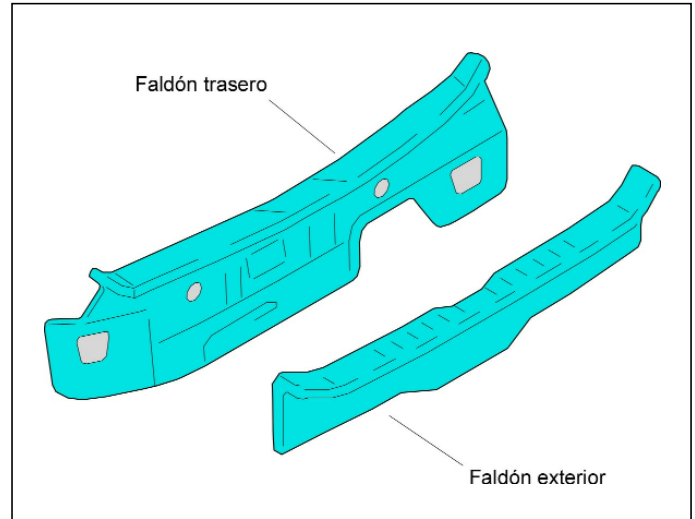


Figura 7. Comercialización del faldón trasero

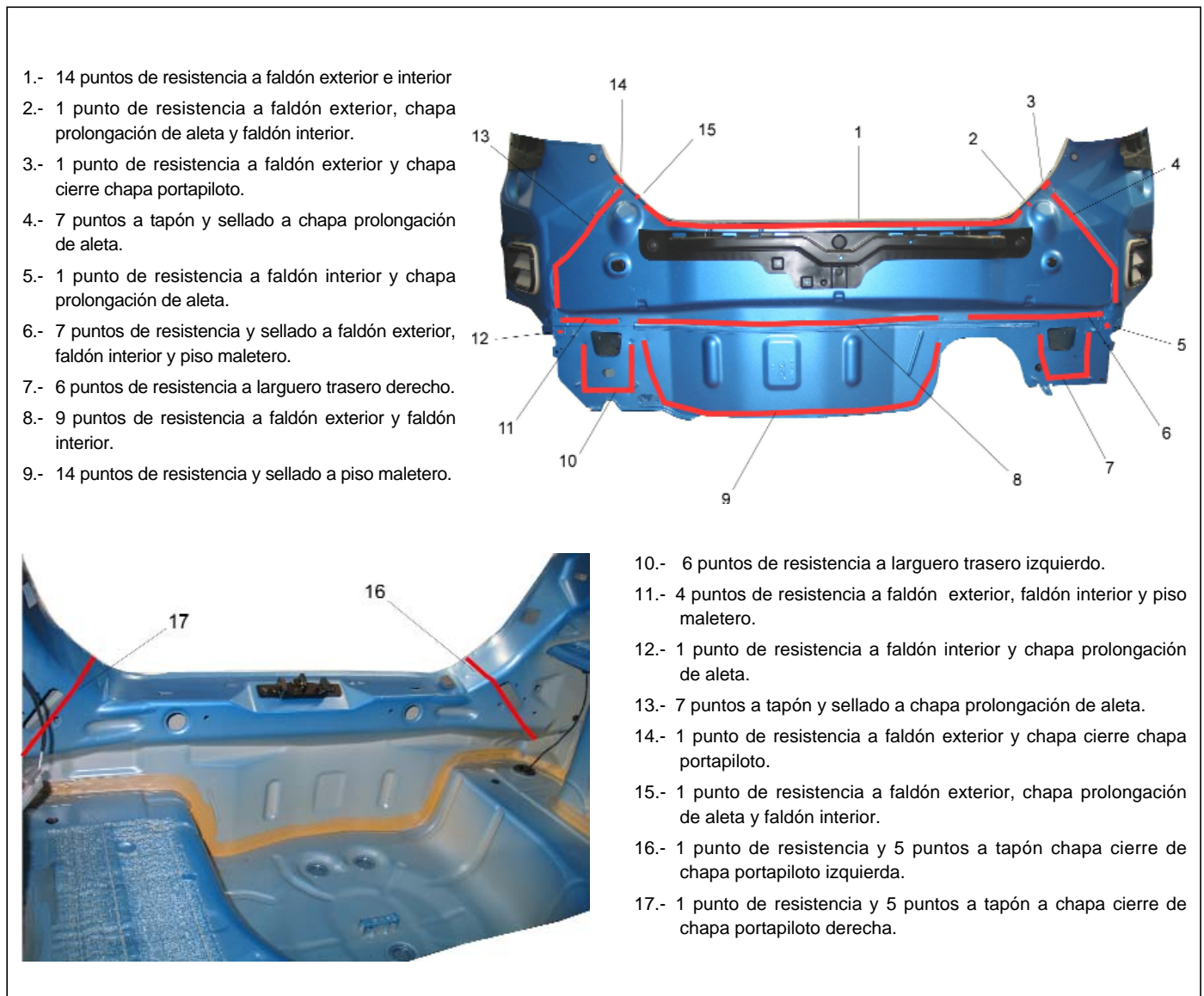


Figura 8. Unión del faldón trasero

- Accesibilidad

En la figura 9 se muestran las zonas de con diferente accesibilidad de este elemento.

- Método de sustitución

Para la sustitución del faldón trasero será necesario desmontar, previamente, los siguientes elementos:

- Retirar guardabarros trasero izquierdo y derecho (ver figura 4).
- Paragolpes trasero (ver figura 3).
- Absorbedor interior de paragolpes (a presión).
- Guía central superior de paragolpes (3 remaches).
- Goma contorno portón (a presión en 320 cm).
- Guarnecido de faldón (6 grapas y 4 guías).
- Moqueta maletero (encajada).
- Resbalón (2 tornillos).
- Rueda de repuesto y soporte herramientas (1 tornillo y encajadas).
- Bandeja portaobjetos trasera (4 grapas).
- Guarnecido izquierdo de custodia (1 tapa, 1 tornillo y 7 grapas).
- Soporte lateral izquierdo de bandeja (2 tornillos, 3 grapas y 2 guías).
- Guarnecido lateral izquierdo (2 grapas y 5 cm encajado).
- Guarnecido derecho de custodia (1 tapa, 1 tornillo y 7 grapas).
- Soporte lateral derecho de bandeja (2 tornillos, 3 grapas y 2 guías).
- Guarnecido lateral derecho (2 grapas y 5 cm encajado).
- Miscelánea (2 tapones).

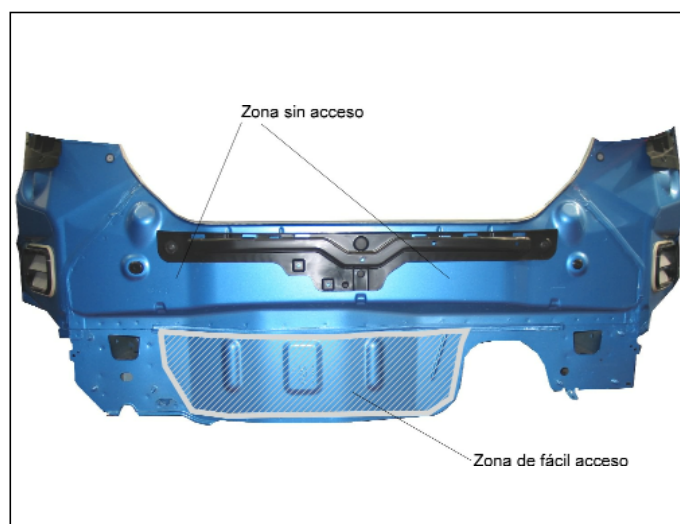


Figura 9. Accesibilidad del faldón trasero

5. Chapa portapiloto

- Comercialización

El constructor comercializa la chapa portapiloto como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 10 se muestra la unión de la chapa portapiloto con el resto de la carrocería.

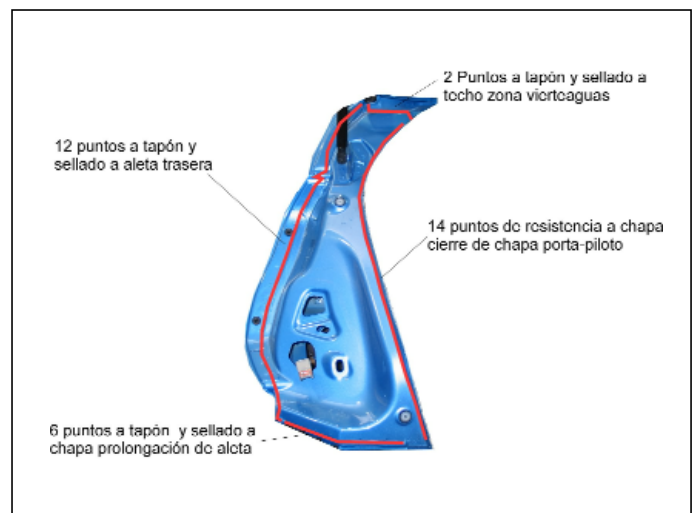


Figura 10. Unión de la chapa portapiloto

- Accesibilidad

La accesibilidad de este elemento es difícil, debido a que presenta una configuración cerrada. En la figura 11 se muestra la sección de este elemento con el resto de las piezas de unión.

- Método de sustitución

Para la sustitución de la chapa portapiloto será necesario desmontar, previamente, los siguientes elementos:

- Retirar guardabarros trasero izquierdo y derecho (ver figura 4).
- Paragolpes trasero (ver figura 3).
- Bandeja portaobjetos trasera (4 grapas).
- Guarnecido de custodia (1 tapa, 1 tornillo y 7 grapas).
- Soporte lateral de bandeja (2 tornillos, 3 grapas y 2 guías).
- Piloto trasero del lado correspondiente (ver figura 6).
- Retirar goma contorno portón (a presión en 125 cm).
- Soporte lateral de paragolpes (3 remaches).
- Elevador del portón (2 grapas).
- Miscelánea (4 grapas).

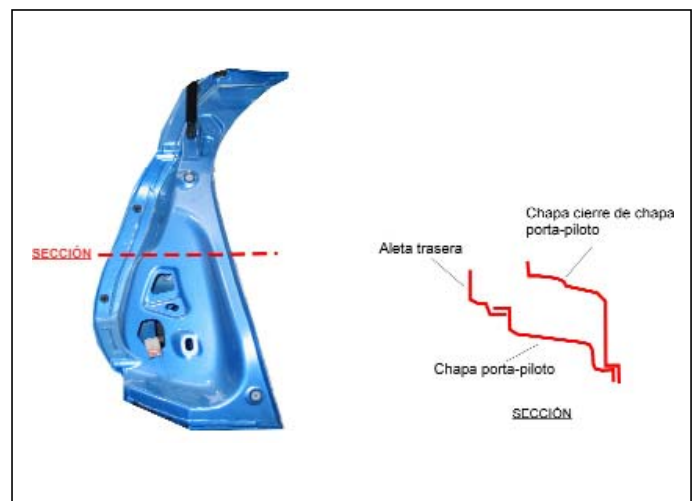


Figura 11. Accesibilidad de la chapa portapiloto

6. Aleta trasera

- Comercialización

El constructor comercializa la aleta trasera como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 12 se muestra la unión, en sección parcial, de la aleta trasera con el resto de la carrocería.

- Accesibilidad

La accesibilidad de este elemento es nula, debido a que presenta configuración cerrada.

- Método de sustitución

Para la sustitución de la aleta trasera será necesario desmontar, previamente, los siguientes elementos:

- Rueda trasera L.C. (>4 tuercas).
- Guardabarros trasero L.C. (ver figura 4).
- Retirar guardabarros trasero del lado contrario (ver figura 4).
- Paragolpes trasero (ver figura 3).
- Guarnecido de faldón (6 grapas y 4 guías).
- Moqueta maletero (encajada).
- Bandeja portaobjetos trasera (4 grapas).
- Guarnecido de custodia izquierdo (1 tapa, 1 tornillo y 7 grapas).
- Soporte lateral izquierdo de bandeja (2 tornillos, 3 grapas y 2 guías).
- Guarnecido lateral izquierdo (2 grapas y 5 cm encajado).
- Piloto trasero, lado correspondiente (ver figura 6).
- Goma contorno puerta trasera (a presión en 310 cm).
- Resbalón de puerta trasera (2 tornillos).
- Soporte lateral de paragolpes (3 remaches).
- Luneta de custodia (pegada en 68 cm).
- Tapa de llenado (lado izquierdo) (4 grapas).
- Boca de llenado (lado izquierdo) (1 tornillo y 2 abrazaderas).



Figura 12. Unión de la aleta trasera

7. Larguero trasero

- Comercialización

El constructor comercializa el larguero trasero como pieza de recambio independiente.

- Accesibilidad

La accesibilidad de este elemento es nula, debido a que presenta una configuración cerrada. En la figura 13 se muestra la unión de este elemento con el resto de la carrocería.

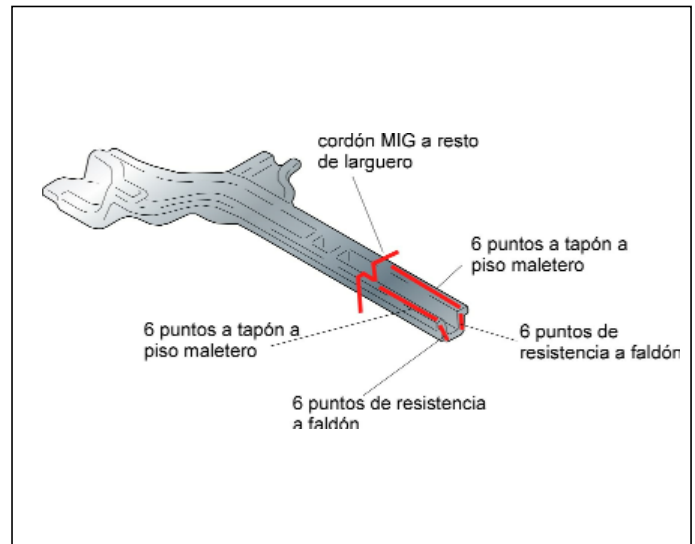


Figura 13. Unión del larguero trasero

- Método de sustitución

Para la sustitución del larguero trasero será necesario desmontar, previamente, los siguientes elementos:

- Retirar guardabarros trasero izquierdo y derecho (ver figura 4).
- Paragolpes trasero (ver figura 3).
- Absorbedor interior de paragolpes (a presión).
- Guarnecido de faldón (6 grapas y 4 guías).
- Moqueta de maletero (encajada).
- Rueda de repuesto y soporte herramientas (1 tornillo y encajada).
- Bandeja portaobjetos trasera (4 grapas).
- Guarnecido de custodia L.C. (1 tapa, 1 tornillo y 7 grapas).
- Soporte lateral de bandeja L.C. (2 tornillos, 3 grapas y 2 guías).
- Guarnecido lateral izquierdo (2 grapas y 5 cm encajado).
- Silencioso (sólo lado derecho) (3 gomas y >2 tuercas).
- Chapa anticalórica (sólo lado derecho) (3 tuercas).

8. Portón trasero

- Comercialización

El constructor comercializa el refuerzo del faldón como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 14 se muestra la unión del portón trasero con el resto de la carrocería.



Figura 14. Unión del portón trasero

- Accesibilidad

La accesibilidad de este elemento es prácticamente nula en toda la pieza, debido a que presenta una configuración cerrada. En la figura 15 se muestran los huecos de acceso de 14x10 cm.

- Método de sustitución

Para la sustitución del portón trasero será necesario desmontar, previamente, los siguientes elementos:

- Moldura interior izquierda y derecha de marco (1 tornillo, 2 grapas y 1 guía, cada una).
- Guarnecido de portón (1 tornillo y 10 grapas).
- Tercera luz de freno (2 tornillos, 1 conector y 1 manguito).
- Spoiler de portón (2 tapones, 6 tornillos, 3 grapas y 3 guías).
- Instalación eléctrica (1 conector, 2 gomas y 131 cm).
- Instalación agua limpia-luneta (2 gomas y 33 cm).
- Retirar elevadores del portón (4 tornillos).
- Portón trasero (ver figura 14).
- Brazo limpia-luneta (1 tapa y 1 tuerca).
- Anagrama FIESTA (pegado en 14 cm).
- Adhesivo fondo matrícula (pegado en 50x8 cm).
- Motor limpia-luneta (3 tornillos y 1 conector).

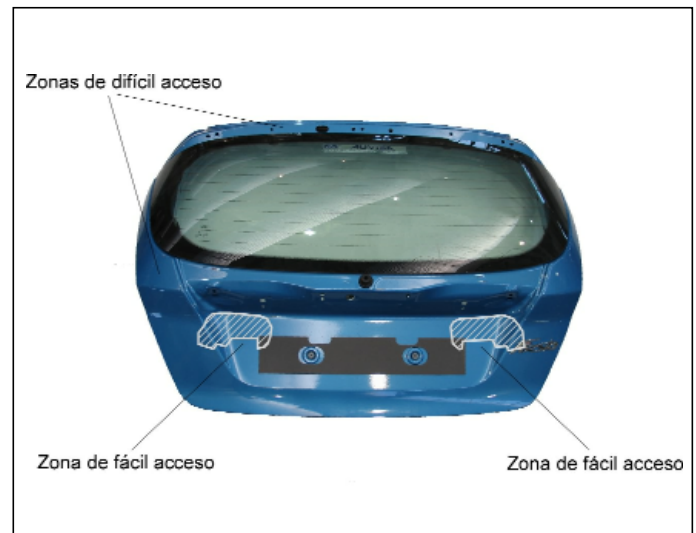


Figura 15. Accesibilidad del portón trasero

- Moldura soporte abridor y luces matrícula (6 tuercas, 1 conector, 1 grapa, 1 goma y 35 cm de instalación eléctrica).
- Cerradura (2 tornillos y 1 conector).
- Instalación eléctrica interior portón (2 conectores y 7 grapas).
- Tacos regulación (2) (2 grapas).
- Luneta térmica (pegada en 285 cm).
- Miscelánea (9 grapas y 1 goma).