

REPARABILIDAD DE LOS ELEMENTOS MECÁNICOS

Conjunto radiador-condensador

- Unión de la pieza

En la figura 1 puede observarse la unión del conjunto radiador-condensador con el frente.

- Método de sustitución

- Descargar aire acondicionado con estación de descarga.
- Desmontar bandeja inferior con 9 tornillos y canalizador de admisión.
- Recoger refrigerante con tapón inferior.
- Desmontar paragolpes, faros y soporte de faros.
- Separar cable de apertura, con 2 grapas.
- Separar conector presostato de aire acondicionado.
- Separar tuberías condensador aire acondicionado con 2 tornillos.
- Separar manguitos del intercooler con 2 abrazaderas.
- Separar tuberías de refrigeración de aceite con 2 racord.
- Obturar para evitar derrames.
- Desmontar el conjunto frontal con 2 tornillos de sujeción.



Figura 1. Unión del radiador-condensador

Conjuntos mecánicos delanteros

- Unión de la pieza

Para retirar los conjuntos mecánicos delanteros, tras desmontar los accesorios que se detallan a continuación, será necesario desmontar el puente de la caja de cambios con 4 tornillos, el puente motor unido a los largueros con 4 tornillos a cada lado y los conjuntos mecánicos con 4 tornillos de sujeción a cada lado.

- Método de sustitución

- Desmontar el frontal con radiadores (ver método aparte y figura 1).
- Desmontar la tapa de motor (1 abrazadera y 1 conector).
- Desmontar instalación eléctrica (2 tacos roscados).
- Desmontar tapa de depósito líquido limpiaparabrisas y brazos limpiaparabrisas.
- Desconectar los conectores del calculador del motor (2 conectores).
- Retirar portafusibles, conector portafusibles y cables positivos de toma de corriente.
- Separar tuberías de alimentación y retorno de combustible (2 abrazaderas).
- Vaciar y desmontar depósito de líquido de servodirección (1 tornillo).
- Separar empalme en racores de carga y descarga de válvula de expansión.
- Separar tuercas de sujeción de tubo refrigerante (5 tuercas) y manguito intercooler.
- Desmontar embellecedor a presión y ruedas con 5 tornillos, cada una.
- Separar tuberías de latiguillos y obturar tuberías.
- Conectar captador ABS con 1 conector.
- Desmontar guardabarros (4 tacos a presión, 1 tornillo y 2 tuercas).
- Separar columna de dirección con un tornillo.
- Separar tubo de escape (2 tuercas y 1 abrazadera).
- Separar empalme de tuberías de refrigerante (2 tuercas).



Figura 2. Conjuntos mecánicos delanteros